

## **«Гидроцикл-детям не игрушка»**

Катание на гидроцикле (он же водный мотоцикл/байк/скутер/аквабайк) стремительно набирает обороты популярности в наших акваториях. Так же стремительно растет и количество несчастных случаев на воде, связанных с этим видом транспорта. По всей стране зафиксированы случаи травмирования людей, пренебрегающих правилами безопасности на водных объектах.

Гидроцикл – средство передвижения достаточно легкое в управлении. Но эта легкость таит в себе и опасность: вам может показаться, что 10 минут занятия с инструктором вполне достаточно, чтобы лихо рассекать водную гладь, однако игнорируя советы спасателей и сотрудников инспекции и пренебрегая мерами предосторожности, вы рискуете получить отнюдь не приятные яркие впечатления, а, в лучшем случае, штраф и легкие травмы.

Экипировка рекомендуемая:

- гидрокостюм
- защитная обувь (гидроботинки)
- очки - перчатки

### **!!!Обязательная: спасательный жилет**

Основные причины чрезвычайных ситуаций, при управлении гидроциклом это управление гидроциклом в нетрезвом виде, катание на водном мотоцикле без спасательного жилета, катание в местах купания людей.

Прежде чем сесть за руль гидроцикла водителю необходимо: научиться хорошо плавать; зарегистрировать приобретенный гидроцикл в органах ГИМС, получить судовой билет, нанести регистрационные номера на аппарат в установленных местах, а при их отсутствии - по указанию инспектора ГИМС; самостоятельно или на курсах изучить правила, обеспечивающие безопасность плавания на водоемах, устройство гидроцикла, овладеть практическими приемами управления, сдать экзамен в ГИМС (Государственная Инспекция по Маломерным Судам) и получить удостоверение на право управления; изучить "Руководство пользователя" приобретенным типом гидроцикла; приобрести и надеть рекомендуемую и обязательную экипировку на себя и пассажиров; овладеть навыком возвращения гидроцикла в исходное положение при его перевороте.

**Категорически запрещено управлять гидроциклом лицам, не достигшим 14 лет;**

- управлять гидроциклом в нетрезвом виде;
- использовать гидроцикл в темное время суток;
- перевозить на гидроцикле детей дошкольного возраста;
- кататься на акватории пляжей;
- начинать движение, если пассажиры не заняли свои места, либо водитель и пассажиры не надели спасательные жилеты, либо глубина воды недостаточна для работы водомета гидроцикла.

С точки зрения законодательства в соответствии с Федеральным законом от 16.11.95 N 167-ФЗ (Водный кодекс РФ) гидроциклы являются маломерными судами. Подобный статус ограничивает их свободное использование и устанавливает определенный порядок эксплуатации, который можно сравнить с существующими правилами в отношении владельцев и лиц, управляющих автомобилями.

Каждый владелец гидроцикла обязан: зарегистрировать свое транспортное средство в Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС); ежегодно уплачивать налог; ежегодно (перед началом навигации) подвергать аквабайк техническому осмотру в ГИМС. Кроме того, каждому желающему прокатиться на водном мотоцикле необходимо окончить курсы по вождению и получить права.