



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация Ленинградской области  
КОМИТЕТ  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли,  
д. 2 лит. А  
Тел.: (812) 539-44-50, факс (812) 539-44-58



Уважаемые руководители!

Руководителям органов  
местного самоуправления  
Ленинградской области,  
осуществляющим управление  
в сфере образования

Руководителям  
образовательных организаций,  
подведомственным комитету общего  
и профессионального образования  
Ленинградской области

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-1488 от 21.01.2021 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

По итогам 2020 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup> и числа пострадавших несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 330 (-27, -7,6%) ДТП 15 (+2, +15,4%) несовершеннолетних погибли и 382 (-22, -5,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести.

Вместе с тем, рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних произошел в Кировском (24 ДТП, +7, +41,2%; 1 погиб, +1; 27 ранено, +6, +28,6%), Приозерском (15 ДТП, +6, +66,7%; 2 погибло, +2; 17 ранено, +7, +70%), Сланцевском (5 ДТП, +2, +66,7%; 1 погиб, +1; 5 ранено, +1, +25%) и Тосненском (31 ДТП, +7, +29,2%; 3 погибло, +3; 40 ранено, +12, +42,9%) районах. Возросло количество ДТП с участием детей, а также число несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, в Бокситогорском (5 ДТП, +2, +66,7%; 3 ранено, +2, +66,7%), Волховском (20 ДТП, +4, +25%; 21 ранено, +2, +10,5%), Ломоносовском (27 ДТП, +1, +3,8%; 34 ранено, +7, +25,9%) и Подпорожском (3 ДТП, +2, +200%; 3 ранено, +2, +200%) районах, в г. Сосновый Бор (10 ДТП, +4, +66,7%; 12 ранено, +6, +100%). Увеличилось число погибших в результате ДТП детей во Всеволожском (3 погибло, +1, +50%) и Выборгском (3 погибло, +2, +200%) районах, число раненых – в Лодейнопольском (7 ранено, +3, +75%) и Лужском (22 ранено, +3, +15,8%) районах.

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

Уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних и число пострадавших в них детей при увеличении числа погибших детей – в 84 (-6, -6,7%) ДТП 3 (+2, +200%) ребенка погибли и 82 (-8, -8,9%) ранены. Однако возросли основные показатели аварийности с участием несовершеннолетних по их собственной неосторожности в Приозерском районе (7 ДТП, +3, +75%; 1 погиб, +1; 6 ранено, +2, +50%). Увеличилось количество таких ДТП и число пострадавших в них детей на территории Ломоносовского (7 ДТП, +3, +75%; 7 ранено, +4, +133,3%), Подпорожского (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) и Тосненского (10 ДТП, +4, +66,7%; 11 ранено, +5, +83,3%) районов. Произошел рост количества ДТП в Гатчинском районе (9 ДТП, +1, +12,5%). Увеличилось число погибших в Выборгском (1 погиб, +1) и Волосовском (1 погиб, +1) районах.

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 192 (-26, -11,9%) ДТП 10 (-2, -16,7%) детей погибли и 235 (-22, -8,6%) несовершеннолетних получили травмы.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 19 (+10, +111,1%) случаях ДТП, в которых 1 (-3, -75,0%) ребенок погиб и 23 (+15, +187,5%) несовершеннолетних пострадали.

Наиболее часто в ДТП в качестве пассажиров травмировались дети в возрасте 8 и 10 лет. Более 65% нарушений зафиксировано на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах). Каждое пятое ДТП произошло из-за выезда на полосу встречного движения или из-за несоблюдения очередности проезда.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов и числа пострадавших в них несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 80 (-9, -10,1%) ДТП 3 (+2, +200,0%) ребенка погибли и 81 (-10, -11,0%) несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 23 (-2, -4,2%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 22 (-3, -12,0%) несовершеннолетних ранено, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 6 пострадавших несовершеннолетних.

В большинстве случаев в качестве пешеходов получили травмы несовершеннолетние в возрасте 11 лет (жители Ленинградской области) на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах) и нерегулируемых пешеходных переходах вследствие перехода пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода и в неустановленном месте, а также нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов.

Зафиксировано 36 (+7, +24,1%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 35 (+6, +20,7%) детей получили телесные повреждения.

По собственной неосторожности детей-велосипедистов произошло 23 (+2, +9,5%) ДТП, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 22 (+1, +4,8%) несовершеннолетних получили травмы.

Произошло 31 (+8, +34,8%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 30 (+5, +20,0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, предлагаю (при наличии возможности и с учетом сложившейся эпидемиологической обстановки):

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах.

2. Продолжить работу по совершенствованию обучения в образовательных организациях детей навыкам безопасного участия в дорожном движении в качестве пешеходов, пассажиров, в том числе общественного транспорта, и велосипедистов.

3. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения по пешеходным переходам и использования световозвращающих элементов.

4. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

5. Обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177, при осуществлении выездных мероприятий.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 13 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков



## Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 2020 год

По итогам 2020 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий<sup>2</sup> и числа пострадавших несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 330 (-27, -7,6%) ДТП 15 (+2, +15,4%) несовершеннолетних погибли и 382 (-22, -5,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести.

Вместе с тем, рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних произошел в Кировском (24 ДТП, +7, +41,2%; 1 погиб, +1; 27 ранено, +6, +28,6%), Приозерском (15 ДТП, +6, +66,7%; 2 погибло, +2; 17 ранено, +7, +70%), Сланцевском (5 ДТП, +2, +66,7%; 1 погиб, +1; 5 ранено, +1, +25%) и Тосненском (31 ДТП, +7, +29,2%; 3 погибло, +3; 40 ранено, +12, +42,9%) районах. Возросло количество ДТП с участием детей, а также число несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, в Бокситогорском (5 ДТП, +2, +66,7%; 3 ранено, +2, +66,7%), Волховском (20 ДТП, +4, +25%; 21 ранено, +2, +10,5%), Ломоносовском (27 ДТП, +1, +3,8%; 34 ранено, +7, +25,9%) и Подпорожском (3 ДТП, +2, +200%; 3 ранено, +2, +200%) районах, в г. Сосновый Бор (10 ДТП, +4, +66,7%; 12 ранено, +6, +100%). Увеличилось число погибших в результате ДТП детей во Всеволожском (3 погибло, +1, +50%) и Выборгском (3 погибло, +2, +200%) районах, число раненых – в Лодейнопольском (7 ранено, +3, +75%) и Лужском (22 ранено, +3, +15,8%) районах.

Уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних и число пострадавших в них детей при увеличении числа погибших детей – в 84 (-6, -6,7%) ДТП 3 (+2, +200%) ребенка погибли и 82 (-8, -8,9%) ранены. Однако возросли основные показатели аварийности с участием несовершеннолетних по их собственной неосторожности в Приозерском районе (7 ДТП, +3, +75%; 1 погиб, +1; 6 ранено, +2, +50%). Увеличилось количество таких ДТП и число пострадавших в них детей на территории Ломоносовского (7 ДТП, +3, +75%; 7 ранено, +4, +133,3%), Подпорожского (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) и Тосненского (10 ДТП, +4, +66,7%; 11 ранено, +5, +83,3%) районов. Произошел рост количества ДТП в Гатчинском районе (9 ДТП, +1, +12,5%). Увеличилось число погибших в Выборгском (1 погиб, +1) и Волосовском (1 погиб, +1) районах.

### ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 3 января в 14 часов 45 минут на 41 км + 900 м автодороги Зуево-Новая Ладога в Киришском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 35 лет) управлял транспортным средством «Шкода-Октавия» по указанной автодороге со стороны г. Кириши в сторону п. Зуево Новгородской области. В пути следования допустил выезд на правую обочину (по ходу движения транспортного средства), а затем – на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомашиной «Вольво-XC70», под управлением

<sup>2</sup> Далее – «ДТП».

водителя (мужчина, 70 лет), который двигался в сторону г. Кириши. В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 ребенок (мальчик, 9 лет), – пассажиры автомобиля «Шкода» и 4 человека получили травмы различной степени тяжести – водитель автомобиля «Шкода», водитель и 2 пассажира автомобиля «Вольво».

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье слева, в сопровождении папы, не был пристегнут ремнем безопасности. Следовали на прогулку в г. Санкт-Петербург. Являлся учащимся МОУ «Киришская СОШ № 6».

- 14 февраля в 21 час 10 минут на 13 км автодороги «Подъезды и проезд по г. Тосно» в Тосненском районе в темное время суток водитель (мужчина, 25 лет) управлял транспортным средством «Форд-Мондео» по указанной автодороге со стороны Санкт-Петербурга в сторону Москвы. В пути следования допустил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Ниссан-Террано», под управлением водителя (мужчина, 67 лет), который двигался в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП погибли 2 человека, в том числе 1 ребенок (мальчик, 15 лет), – водитель и пассажир автомобиля «Ниссан», и 3 человека получили травмы различной степени тяжести – водитель автомобиля «Форд» и его пассажир, а также пассажир автомобиля «Ниссан».

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье слева, в сопровождении мамы. Ехали домой на попутном транспорте. Наличие пристегивания не установлено. Являлся учащимся 7А класса МБОУ «Школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья №2 городского округа Электросталь Московской области».

- 22 февраля в 18 часов 50 минут на 631 км + 250 м автодороги М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург в Тосненском районе в темное время суток водитель (женщина, 35 лет) управляла транспортным средством «Шкода-Октавия» по указанной автодороге в сторону Москвы. В пути следования при неустановленных обстоятельствах выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Ниссан-Альмера», под управлением водителя (мужчина, 37 лет), который двигался в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП погибли 4 человека, в том числе 2 детей (девочка, 5 лет, и мальчик, 4 года), – водители автомобилей Ниссан и Шкода, несовершеннолетние пассажиры автомобиля Шкода, и 1 человек получил телесные повреждения – пассажир автомобиля Ниссан.

В момент ДТП дети находились на заднем пассажирском сиденье (справа и слева) в детских удерживающих устройствах, в сопровождении мамы направлялись из дома в гости. Являлись воспитанниками МКДОУ № 37 «Детский сад комбинированного вида п. Сельцо» Тосненского района.

- 23 февраля в 14 часов 00 минут на 5 км + 500 м автодороги Санкт-Петербург-завод им. Свердлова-Всеволожск во Всеволожском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 68 лет) управлял транспортным средством «Тойота Fortunier» по указанной автодороге со стороны г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомашиной «Фольксваген-

Поло», под управлением водителя (мужчина, 32 года), который двигался в сторону г. Санкт-Петербурга. В результате ДТП погиб пассажир автомобиля «Фольксваген» – девочка, 3 года.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье справа, в сопровождении папы, был пристегнут ремнем безопасности без использования детского удерживающего устройства. Девочка являлась воспитанницей ГБДОУ «Детский сад №135».

- 7 марта в 20 часов 00 минут на 76 км + 127 м автодороги «Нарва» Санкт-Петербург-граница с Эстонской Республикой в д. Бегуницы Волосовского района в темное время суток водитель (мужчина, 47 лет) управлял транспортным средством «Лада-Ларгус» по указанной автодороге со стороны Кингисеппа в сторону Санкт-Петербурга. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 15 лет), который пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости справа налево по ходу движения автомобиля. От удара его отбросило на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где на него и женщину, 24 лет, подбежавшую для оказания помощи, допустил наезд автомобиль «Ауди-Q7», под управлением водителя (мужчина, 51 год), который двигался со стороны Санкт-Петербурга. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия, женщина получила телесные повреждения и была доставлена в медицинское учреждение.

Несовершеннолетний был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов, без сопровождения взрослых. Проходил обучение в 9 классе МОУ «Бегуницкая СОШ».

- 28 марта в 17 часов 00 минут в районе дома №2 по ул. Водной в г. Выборге в светлое время суток водитель (мальчик, 15 лет), не имея права управления, управлял автомобилем ВАЗ-21053, двигался по указанной улице со стороны ул. Вознесенской в сторону Смирновского шоссе. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 15 лет), а затем совершил съезд в кювет с дальнейшим опрокидыванием автомобиля. В результате ДТП водитель погиб на месте происшествия, пешеход получил телесные повреждения и был доставлен в медицинское учреждение.

Несовершеннолетние проходили обучение в 9А классе гимназии г. Выборга. В момент ДТП водитель не был пристегнут ремнем безопасности, дрифтовал. Пешеход находился на обочине, записывал происходящее на видео.

- 12 мая в 14 часов 30 минут на 65 км + 580 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 71 год), управляя автомобилем ВАЗ-211440, двигался по указанной автодороге в сторону г. Мурманска. В пути следования не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилями Шевроле-Лачетти, под управлением мужчины, 37 лет, и Рено-Логан, под управлением мужчины, 24 года, которые двигались в сторону Санкт-Петербурга. В результате ДТП на месте происшествия погиб водитель автомобиля ВАЗ, его несовершеннолетний пассажир (мальчик, 9 лет) скончался в



медицинском учреждении на 8 сутки после ДТП. Водитель автомобиля Рено и пассажиры автомобиля Шевроле (мужчины 27 и 35 лет) получили телесные повреждения различной степени тяжести.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье (место и пристегивание не определено) в сопровождении бабушки, являлся учащимся ГОУ СОШ № 570 Невского района Санкт-Петербурга.

- 27 июня в 16 часов 38 минут на 12 км + 801 м автодороги Гостицы - Пустомержа в Сланцевском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 43 года) управлял транспортным средством «Хундай-Солярис» по указанной автодороге со стороны д. Кушела в сторону д. Борки. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (девочку, 4-х лет), которая пересекала проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия.

Несовершеннолетняя была в одежде смешанных цветов, без световозвращающих элементов, в сопровождении бабушки. Являлась воспитанницей дошкольного отделения МОУ «Выскатская ООШ».

- 27 июня в 19 часов 30 минут в районе дома № 3 на 1-ой линии СНТ Монтажник, Массив Дунай, во Всеволожском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 27 лет) управлял транспортным средством «Хундай-Туссан» по Центральной линии от 2 линии к автодороге Магистральная. В пути следования допустил наезд на пешехода (мальчик, 10 лет), который двигался в попутном направлении вдоль левого края дороги, затем автомобиль съехал в кювет и опрокинулся. От полученных травм ребенок скончался на месте происшествия.

Несовершеннолетний был в сопровождении взрослого. Проходил обучение в ГБОУ СОШ № 532 Красногвардейского района Санкт-Петербурга.

- 7 июля в 21 час 10 минут на 9 км + 100 м автодороги Громово-Яблонька в Приозерском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 39 лет), находясь в состоянии опьянения, управлял автомобилем ВАЗ-11113, двигался по указанной автодороге со стороны п. Громова в сторону д. Яблонька. В пути следования не справился с управлением и допустил опрокидывание автомобиля. В результате ДТП водитель получил телесные повреждения, а его несовершеннолетний пассажир (мальчик, 12 лет) погиб.

Ребенок проходил обучение в ГБОУ СОШ № 578 Приморского района Санкт-Петербурга. В момент ДТП водитель и его пассажир не были пристегнуты ремнями безопасности.

- 29 июля в 19 часов 28 минут на 46 км автодороги Р-21 Молодежное – В. Черкасово в Выборгском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 30 лет), управляя автомобилем Мицубиси-Лансер, двигался по указанной автодороге со стороны г. Выборга в сторону п. Каменка. В пути следования на правом закруглении дорожного полотна не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем Мерседес-Вито, под управлением мужчины, 40 лет, который двигался в сторону Выборга. В результате ДТП на месте происшествия погиб несовершеннолетний пассажир автомобиля Мицубиси (мальчик, 1 год). Водитель

автомобиля Мицубиси, его пассажиры (женщины, 28 и 60 лет) получили телесные повреждения различной степени тяжести.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье справа в детском удерживающем устройстве в сопровождении родителей.

- 1 августа в 16 часов 10 минут на 111 км + 900 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург-Выборг-граница с Финляндской Республикой в Выборгском районе в светлое время суток, водитель (мужчина, 39 лет), управлял транспортным средством «Киа-Соренто», двигался по указанной автодороге в сторону г. Санкт-Петербурга. В пути следования при совершении маневра обгона допустил столкновение с двигающимся во встречном направлении грузовым автомобилем Скания с полуприцепом Когель под управлением мужчины в возрасте 31 года. В результате ДТП водитель автомобиля «Киа» и его 4 пассажира (женщина, 40 лет, и девочки в возрасте 3, 8 и 9 лет) получили телесные повреждения различной степени тяжести. Еще один его несовершеннолетний пассажир (девочка, 13 лет) скончалась на месте происшествия.

В момент ДТП погибшая девочка находилась на переднем пассажирском сиденье, была пристегнута ремнем безопасности. Девочка в возрасте 8 лет находилась на заднем пассажирском сиденье слева в детском удерживающем устройстве, девочка в возрасте 9 лет находилась на заднем пассажирском сиденье справа, была пристегнута ремнем безопасности. Девочка в возрасте 3 лет находилась на 3-м пассажирском ряду слева в детском удерживающем устройстве. Старшие дети – учащиеся ГБОУ Лицей № 554 Приморского района, младший ребенок – воспитанница ГБДОУ Детский сад № 58 комбинированного вида Приморского района.

- 10 августа в 11 часов 15 минут на 100 км + 411 м автодороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург-Сортавала-автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Приозерском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 65 лет) управлял транспортным средством «МАН» с полуприцепом, двигался по указанной автодороге со стороны г. Санкт-Петербурга в сторону г. Приозерска. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (девочку, 12 лет), которая пересекала проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись с велосипеда. В результате ДТП несовершеннолетняя скончалась на месте до приезда скорой медицинской помощи.

В момент ДТП девочка возвращалась домой из образовательного учреждения, была без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали. Проходила обучение в МОУ «Отраденская СОШ» Приозерского района.

- 26 сентября в 14 часов 05 минут на 24 км + 650 м автодороги Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск во Всеволожском районе в светлое время суток водитель (женщина, 23 года) управляла транспортным средством «Киа-Рио», двигалась по указанной автодороге со стороны п. Скотное в сторону п. Нижние Осельки. В пути следования допустил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Датсун», под управлением мужчины, 44 лет, движущимся во встречном направлении. В результате ДТП водители автомобилей получили



телесные повреждения различной степени тяжести, пассажир автомобиля «Датсун» (мальчик, 5 лет) получил телесные повреждения, был доставлен в медицинское учреждение, где скончался в течение 2-х суток.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье в детском удерживающем устройстве в сопровождении папы.

#### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

- столкновение – 147 (44,5% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 78 (23,6%);
- наезд на велосипедиста – 36 (10,9%);
- съезд с дороги – 32 (9,7%);
- наезд на препятствие – 17 (5,2%);
- опрокидывание – 7 (2,1%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 5 (1,5%);
- падение пассажира – 4 (1,1%);
- наезд на животное – 3 (0,9%);
- иной вид – 1 (0,3%).

#### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

- пассажиры – 245(-24, 61,9% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 84 (-8, 21,2%);
- велосипедисты – 36 (+7, 9,1%);
- водители – 31 (+6, 7,8%).

#### **ДТП с участием детей-пассажиров.**

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 192 (-26, -11,9%) ДТП 10 (-2, -16,7%) детей погибли и 235 (-22, -8,6%) несовершеннолетних получили травмы.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 19 (+10, +111,1%) случаях ДТП, в которых 1 (-3, -75,0%) ребенок погиб и 23 (+15, +187,5%) несовершеннолетних пострадали.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 7 несовершеннолетних (2,9% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 13 несовершеннолетних (5,3%);
- 2 года – 13 несовершеннолетних (5,3%);
- 3 года – 16 несовершеннолетних (6,5%);
- 4 года – 12 несовершеннолетних (4,9%);
- 5 лет – 21 несовершеннолетних (8,6%);
- 6 лет – 16 несовершеннолетних (6,5%);
- 7 лет – 15 несовершеннолетних (6,1%);
- 8 лет – 24 несовершеннолетних (9,8%);
- 9 лет – 15 несовершеннолетних (6,1%);
- 10 лет – 24 несовершеннолетних (9,8%);
- 11 лет – 14 несовершеннолетних (5,7%);
- 12 лет – 14 несовершеннолетних (5,7%);

- 13 лет – 9 несовершеннолетних (3,7%);
- 14 лет – 15 несовершеннолетних (6,1%);
- 15 лет – 17 несовершеннолетних (6,9%).

**Жителями Санкт-Петербурга** являются 96 (39,2%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 141 ребенок (57,5%), другого региона России (Архангельская область, г. Москва, Московская область, Новгородская область, Пензенская область, Республика Карелия, Ульяновская область) – 8 (3,3%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются: суббота (38 ДТП) и воскресенье (38 ДТП); наиболее **аварийно-опасным временем суток** является период с 19:00 до 20:00 (23 ДТП).

**Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 126 (65,6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нерегулируемый перекресток – 32 (16,7%);
- регулируемый перекресток – 9 ДТП (4,7%);
- мост, эстакада, путепровод – 6 ДТП (3,1%);
- выезд с прилегающей территории – 5 ДТП (2,6%);
- иное место – 4 ДТП (2,1%);
- регулируемый пешеходный переход – 3 ДТП (1,6%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 3 (1,6%);
- остановка общественного транспорта – 2 ДТП (1,0%);
- подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 ДТП (0,5%);
- внутридворовая территория – 1 ДТП (0,5%).

**По вине водителей, перевозивших детей в салоне своих транспортных средств,** произошло 100 (52,1%) ДТП.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения – 46 (24% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоблюдение очередности проезда – 39 (20,3%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 36 (18,8%);
- неправильный выбор дистанции – 33 (17,2%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 14 (7,3%);
- другие нарушения ПДД водителями – 11 (5,7%);
- несоблюдение бокового интервала – 5 (2,6%);
- нарушение правил обгона – 3 (1,6%);
- превышение установленной скорости движения – 2 (1,0%);
- нарушение требований дорожных знаков – 2 (1,0%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (1,0%);
- нарушение правил перестроения – 2 (1,0%).

В двух случаях непосредственные нарушения не выявлены (1,0%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

- управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления – 23 (12,0%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 14 (7,3%);
- оставление места ДТП – 9 (4,7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим (лишенным) права управления – 4 (2,1%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 4 (2,1%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (0,5%).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 58 (30,2%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 30 ДТП (15,6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 10 ДТП (5,2%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 8 ДТП (4,2%);
- отсутствие освещения – 6 ДТП (3,1%);
- недостатки зимнего содержания – 6 ДТП (3,1%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 5 ДТП (2,6%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 4 ДТП (2,1%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 3 ДТП (1,6%);
- отсутствие технических средств организации движения в местах производства работ – 2 ДТП (1,0%);
- неровное покрытие – 2 ДТП (1,0%);
- дефекты покрытия – 2 ДТП (1,0%);
- ограничение видимости – 1 ДТП (0,5%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (0,5%);
- неисправное освещение – 1 ДТП (0,5%);
- недостаточное освещение – 1 ДТП (0,5%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП (0,5%);
- иные недостатки – 1 ДТП (0,5%).

#### **ДТП с участием детей-пешеходов.**

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов и числа пострадавших в них несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 80 (-9, -10,1%) ДТП 3 (+2, +200,0%) ребенка погибли и 81 (-10, -11,0%) несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести.



В темное время суток произошло 23 (-2, -4,2%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 22 (-3, -12,0%) несовершеннолетних ранено, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 6 пострадавших несовершеннолетних.

**Распределение по возрастным группам:**

- 2 года – 3 несовершеннолетних (3,6%);
- 4 года – 8 несовершеннолетних (9,5%);
- 5 лет – 2 несовершеннолетних (2,4%);
- 6 лет – 4 несовершеннолетних (4,8%);
- 7 лет – 4 несовершеннолетних (4,8%);
- 8 лет – 6 несовершеннолетних (7,1%);
- 9 лет – 7 несовершеннолетних (8,3%);
- 10 лет – 7 несовершеннолетних (8,3%);
- 11 лет – 13 несовершеннолетних (15,5%);
- 12 лет – 8 несовершеннолетних (9,5%);
- 13 лет – 7 несовершеннолетних (8,3%);
- 14 лет – 6 несовершеннолетних (7,1%);
- 15 лет – 9 несовершеннолетних (10,7%).

**Жителями Санкт-Петербурга** являются 13 (15,5%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 71 (84,5%).

**Аварийно-опасными днями недели** являются: пятница и суббота (по 17 ДТП), **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 15:00 до 16:00 (9 ДТП), с 17:00 до 18:00 (10 ДТП) и с 18:00 до 19:00 (9 ДТП).

**Основные места наездов:**

- перегон – 28 ДТП (35,0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) – 8 из-за нарушений ПДД водителем, 19 по собственной неосторожности ребенка, 1 обоюдная вина;
- нерегулируемый пешеходный переход – 27 ДТП (33,8%) – 26 из-за нарушений ПДД водителем, 1 обоюдная вина;
- внутриворобная территория – 9 ДТП (11,3%) – 4 из-за нарушений ПДД водителем, 4 по собственной неосторожности ребенка, 1 обоюдная вина;
- регулируемый пешеходный переход – 5 ДТП (6,3%) – 3 из-за нарушений ПДД водителем, 2 по собственной неосторожности ребенка;
- нерегулируемый перекресток – 3 ДТП (3,8%) – по собственной неосторожности ребенка;
- выезд с прилегающей территории – 3 ДТП (3,8%) – 2 из-за нарушений ПДД водителем и 1 по собственной неосторожности ребенка;
- тротуар – 2 ДТП (2,5%) – 1 из-за нарушений ПДД водителем и 1 по собственной неосторожности ребенка;
- остановка общественного транспорта – 1 ДТП (1,3%) – по собственной неосторожности ребенка;
- иное место – 1 ДТП (1,3%) – по собственной неосторожности ребенка;
- пешеходная зона – 1 ДТП (1,3%) – из-за нарушения ПДД водителем.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:**

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 28 (35,0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 9 (11,3%);
- другие нарушения ПДД водителями – 7 (8,8%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (2,5%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (2,5%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (1,3%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:**

- оставление места ДТП – 22 (27,5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления – 3 (3,8%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (1,3%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 1 (1,3%).

В 1 (1,3%) ДТП ПДД нарушил водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет.

**По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов** произошло 35 (-8, -18,6%) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребенок погиб и 35 (-8, -18,6%) детей получили ранения. Чаще других участниками таких происшествий стали дети (жители Ленинградской области) в возрасте 11 лет. В большинстве случаев дети-пешеходы, нарушающие ПДД, пересекают проезжую часть без сопровождения взрослых. Преимущественно ДТП произошли в пятницу и субботу в период времени с 19:00 до 21:00.

**В качестве непосредственной причины перечисленных ДТП определены:**

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 10 ДТП (12,5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 7 ДТП (8,8%);
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 4 ДТП (5,0%);
- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства – 4 ДТП (5,0%);
- неожиданный выход из-за транспортного средства – 4 ДТП (5,0%);
- иные нарушения ПДД пешеходом – 3 ДТП (3,8%);
- неподчинение сигналам регулирования – 2 ДТП (2,5%);
- неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) – 1 ДТП (1,3%).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 38 (47,5%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 24 ДТП (30,0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 12 ДТП (15,0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 9 ДТП (11,3%);
- отсутствие освещения – 4 ДТП (5,0%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 3 ДТП (3,8%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (2,5%);
- дефекты покрытия – 1 ДТП (1,3%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (1,3%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП (1,3%).

#### **ДТП с участием детей-велосипедистов.**

Зафиксировано 36 (+7, +24,1%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 35 (+6, +20,7%) детей получили телесные повреждения.

По собственной неосторожности детей-велосипедистов произошло 23 (+2, +9,5%) ДТП, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 22 (+1, +4,8%) несовершеннолетних получили травмы.

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети в возрасте 10 и 12 лет, жители Ленинградской области. **Наиболее аварийно-опасным днем недели** является пятница (8 ДТП), **аварийно-опасным временем суток** является период с 19:00 до 20:00 (9 ДТП).

#### **Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:**

- *перегон* – 15 ДТП (41,7%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (2); несоблюдение бокового интервала (2), другие нарушения ПДД (1), неправильный выбор дистанции (1);

по собственной неосторожности ребенка – нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (3), несоблюдение очередности проезда (3), другие нарушения ПДД (1), нарушение правил перестроения (1);

обоюдная вина (1) – нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части водителем и такое же нарушение допущено велосипедистом;

- *выезд с прилегающей территории* – 7 ДТП (19,4%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1), несоблюдение очередности проезда (1);

по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (3), нарушение правил расположения транспортного средства (1), другие нарушения ПДД (1);

- *внутридворовая территория* – 6 ДТП (16,7%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1);



по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (2), другие нарушения ПДД (1);

в одном случае непосредственные нарушения не выявлены;

- *нерегулируемый перекресток* – 4 ДТП (11,1%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1);

по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (2), управление велосипедом, не оснащенным световозвращающими элементами (1);

- *иное место* – 2 ДТП (5,6%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД (1);

по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1);

- *подход к мосту, эстакаде, путепроводу* – 1 ДТП (2,8%), в том числе:

по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1);

- *нерегулируемый пешеходный переход* – 1 ДТП (2,8%), в том числе:

по собственной неосторожности ребенка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (1).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 14 (38,9%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 8 ДТП (22,2%);

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 4 (11,1%);

- неудовлетворительное состояние обочин – 3 (8,3%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (5,6%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (5,6%);

- отсутствие освещения – 1 ДТП (2,8%);

- ограничение видимости – 1 ДТП (2,8%);

- дефекты покрытия – 1 ДТП (2,8%).

#### **ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.**

Зафиксировано 31 (+8, +34,8%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 30 (+5, +20,0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения. По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 24 (+3, +14,3%) ДТП, в котором 1 (+1) ребенок погиб и 23 (+2, +9,5%) несовершеннолетних получили травмы.

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети – жители Ленинградской области, в возрасте 15 лет, в выходные дни (суббота и воскресенье), в вечернее время (с 20:00 до 22:00).

В большинстве случаев ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах) вследствие несоблюдения бокового интервала.

**При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств в 17 (54,8%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 7 ДТП (22,6 % от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 5 ДТП (16,1%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 3 ДТП (9,7%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 ДТП (9,7%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 ДТП (9,7%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП (6,5%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП (3,2%);
- отсутствие освещения – 1 ДТП (3,2)