



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация Ленинградской области  
КОМИТЕТ  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли,  
д. 2 лит. А  
Тел.: (812) 539-44-50, факс (812) 539-44-58  
E-mail: [office\\_edu@lenreg.ru](mailto:office_edu@lenreg.ru)  
№ \_\_\_\_\_

Руководителям органов  
местного самоуправления  
Ленинградской области,  
осуществляющим управление  
в сфере образования

Руководителям  
образовательных организаций,  
подведомственным комитету общего  
и профессионального образования  
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-35017 от 29.10.2021 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) направляет обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 9 месяцев 2021 года и, исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, предлагаем (при наличии возможности и с учетом сложившейся эпидемиологической обстановки):

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах муниципальных комитетов образования и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить разъяснительную работу с родителями (законными представителями), в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, по освещению вопросов: безопасного поведения детей на дорогах, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; световозвращающих элементов; планирования безопасных пешеходных маршрутов; правил передвижения детей на вело- и мототранспорте, средствах индивидуальной мобильности.

3. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутриворотовой территории.

4. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и электронных дневников учащихся.

5. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

6. Обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527, при осуществлении выездных мероприятий.

7. Принять участие в профилактическом мероприятии полиции «Внимание-дети!», которое запланировано на территории региона в период с 1 по 15 ноября текущего года в целях привлечения внимания общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и обеспечения безопасности детей в начале учебного 2021-2022 года.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: обзор, на 11 л. в 1 экз.

Заместитель председателя комитета

А.С. Огарков



## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 9 месяцев 2021 года**

По итогам 9 месяцев 2021 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 180 (-75, -29.4%) ДТП 10 (-5, -33.3%) детей погибли и 205 (-89, -30.3%) детей ранены.

Вместе с тем, рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, произошёл в Бокситогорском (4 ДТП, +1, +33.3%; 6 ранено, +3, +50.0%) районе. Увеличилось количество ДТП и число погибших в них несовершеннолетних в Тихвинском районе (10 ДТП, +1, +11.1%; 1 погиб, +1) . Прослеживается увеличение пострадавших детей в Гатчинском (31 пострадавший, +2, +6.9%) и Волосовском (10 пострадавших, +2, +25.0%) районах. Возросло число погибших несовершеннолетних в Кировском (3 погибло, +2, +200%) и Волховском (2 погибло, +2, +200.0%) районах.

Уменьшились основные показатели с участием несовершеннолетних по их собственной неосторожности – в 45 (-29, -39.2%) ДТП 2 (-1, -33.3%) ребёнка погибли и 43 (-29, -40.3%) ребёнка получили телесные повреждения.

Рост количества ДТП по собственной неосторожности детей, а также числа погибших и раненых несовершеннолетних произошёл в Тихвинском районе (5 ДТП, +3, +150.0%; 1 погиб, +1, +100.0%; 4 ранено, +2, +100%). Возросло количество ДТП и число пострадавших в них несовершеннолетних в Ломоносовском районе (5 ДТП, +1, +25.0%; 5 ранено, +1, +25.0%) и в г. Сосновый Бор (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1). Возросло число погибших по собственной неосторожности несовершеннолетних во Всеволожском районе (1 погиб, +1).

### **ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:**

- 27 марта в 19 часов 05 минут на 6 км + 450 м автодороги «Подъезды и проезд по г. Тосно» в Тосненском районе в светлое время суток водитель (женщина, 29 лет) управляла транспортным средством «Ауди-А4» по указанной автодороге со стороны г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустила наезд на несовершеннолетних пешеходов (девочки, 15 и 17 лет), которые пересекали проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. От полученных травм девочка, 15 лет, скончалась в автомобиле Скорой помощи, девочка, 17 лет, получила телесные повреждения и была госпитализирована в медицинское учреждение.

Несовершеннолетние были в одежде без световозвращающих элементов, без сопровождения взрослых. Погибшая девушка находилась на домашнем обучении, раненая девушка образовательную организацию не посещает.

- 25 апреля в 19 часов 00 минут на 79 км + 200 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель



(мужчина, 64 года), управляя автомобилем «Ниссан-Кашкай», двигался по указанной автодороге в сторону г. Санкт-Петербурга. В пути следования при осуществлении перестроения допустил столкновение с автомобилем «Ман» с прицепом, под управлением водителя – мужчины, 32 лет, движущимся в попутном направлении, а затем выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Шевроле-Ланос», под управлением мужчины, 32 лет, который двигался в сторону г. Волхов. После столкновения автомобиль «Шевроле» совершил съезд в кювет. В результате ДТП водители автомобиля «Ниссан» и «Шевроле», а также пассажир автомобиля Шевроле (женщина, 24 года) получили телесные повреждения различной степени тяжести, несовершеннолетний пассажир автомобиля «Шевроле» (мальчик, 1 год) погиб на месте происшествия.

В момент ДТП ребёнок находился на заднем пассажирском сиденье справа в детском удерживающем устройстве, в сопровождении родителей.

- 27 мая в 13 часов 45 минут на 86 км + 320 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (женщина, 53 года), управляя автомобилем «Тойота-Рав4», двигалась по указанной автодороге в сторону г. Мурманска. В пути следования осуществила выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Скания» с прицепом, под управлением водителя – мужчины, 59 лет, движущимся в сторону г. Санкт-Петербурга. После столкновения автомобиль «Тойота» совершил съезд в кювет. В результате ДТП водитель автомобиля «Тойота», а также три его пассажира (женщины, 78 и 80 лет, мальчик, 7 лет) погибли.

В момент ДТП ребёнок находился на заднем пассажирском сиденье посередине, был пристегнут ремнем безопасности.

- 3 июня в 15 часов 20 минут на 30 км + 800 м автодороги Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск во Всеволожском районе в светлое время суток несовершеннолетний водитель (мальчик, 14 лет), управляя мопедом, двигался по указанной автодороге со стороны д. Екатериновка в сторону д. Лесколково. В пути следования осуществил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Шкода-Ети», под управлением водителя – мужчины, 72 года, который двигался во встречном направлении. В результате ДТП водитель мопеда и его пассажир (мальчик, 13 лет) погибли.

Дети находились на прогулке, средства защиты (мотошлем, мотоэкипировка) в момент ДТП отсутствовали.

- 25 июня в 15 часов 34 минуты на 445 км + 510 м автодороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Тихвинском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 36 лет), управляя автомобилем «Рено-Дастер», двигался по указанной автодороге со стороны г. Вологды. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (мальчик, 12 лет), который двигался в попутном направлении с автомобилем по правой (по ходу движения автомобиля) обочине и внезапно начал пересекать проезжую часть



справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП велосипедист погиб на месте происшествия.

В момент ДТП погибший ребёнок направлялся на дачу к другу, который ехал на велосипеде рядом, был в одежде светлых тонов, световозвращающие элементы отсутствовали. Являлся учащимся МОУ «Лицей №8» г. Тихвин.

30 июня в 14 часов 24 минуты на 89 км + 400 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 61 год), управляя автомобилем «Скания» с полуприцепом, двигался г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустил наезд на стоящие в попутном направлении транспортные средства: «Фольксваген-Пассат» под управлением мужчины, 41 год, «Сузуки-Витара», под управлением женщины, 33 года, «БМВ-Х5», под управлением женщины, 29 лет, «Вольво» с полуприцепом, под управлением мужчины, 37 лет. Далее автомобиль «Скания» совершил съезд в правый кювет по ходу движения и произошло его опрокидывание, автомобиль «БМВ» после столкновения выбросило на встречную полосу движения, где произошло его столкновение с автомобилем «Фредлайнер» с полуприцепом, под управлением мужчины, 56 лет. В результате ДТП пострадал водитель автомобиля «Фольксваген», два его пассажира, в том числе ребёнок (женщина, 36 лет, мальчик, 15 лет), один несовершеннолетний пассажир погиб (мальчик, 8 лет), также пострадали: водитель автомобиля Сузуки и два его пассажира, в том числе один несовершеннолетний (женщина, 64 года, мальчик, 4 года), водитель автомобиля «БМВ». В момент ДТП все дети располагались на заднем пассажирском сиденье, были пристегнуты ремнями безопасности, находились в сопровождении родителей.

- 28 сентября в 01 час 50 минут на 158 км +450 м автодороги «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия в Волховском районе, в тёмное время суток, водитель (мужчина, 33 года), управляя автомашиной Ниссан Альмера, двигаясь в сторону г. Санкт-Петербурга со стороны г. Мурманска, совершил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения и совершил столкновение с автомашиной Газель под управлением мужчины, 34 года. В результате ДТП пострадали: водители автомашин Ниссан и ГАЗель, скончалось 3 пассажира автомашины Ниссан: женщина, 30 лет, и 2 ребёнка – мальчики, 11 месяцев и 5 лет. В момент ДТП 1 ребёнок (5 лет) находился на переднем пассажирском сидении, второй (11 месяцев) - на заднем пассажирском сиденье, перевозились с использованием ДУУ, находились в сопровождении родителей.

#### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

- столкновение – 79 (43.9% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 49 (27.2%);
- наезд на велосипедиста – 16 (8.9%);
- съезд с дороги – 19 (10.6%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 6 (3.3%);
- наезд на препятствие – 4 (2.2%);
- иной вид ДТП – 3 (1.7%);



- опрокидывание – 2 (1.1%);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 ДТП (0.6%);
- наезд на животное – 1 (0.6%).

### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

- пассажиры – 129 (-60, 60.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 52 (-8, 24.2%);
- велосипедисты – 17 (-17, 7.9%);
- водители механических транспортных средств – 15 (-10, 7.0%).

### **ДТП с участием детей-пассажиров.**

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 100 (-49, -32.9%) ДТП 7 (-3, -30.0%) детей погибли и 122 (-57, -31.8%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 16 (+3, +23.1%) случаях ДТП, в которых 25 (+9, +56.3%) детей пострадали, погибших нет (-1, -100%).

### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 4 несовершеннолетних (4.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 5 несовершеннолетних (5.0%);
- 2 года – 5 несовершеннолетних (5.0%);
- 3 года – 11 несовершеннолетних (11.0%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (7.0%);
- 5 лет – 9 несовершеннолетних (9.0%);
- 6 лет – 11 несовершеннолетних (11.0%);
- 7 лет – 12 несовершеннолетних (12.0%);
- 8 лет – 8 несовершеннолетних (8.0%);
- 9 лет – 11 несовершеннолетних (11.0%);
- 10 лет – 9 несовершеннолетних (9.0%);
- 11 лет – 5 несовершеннолетних (5.0%);
- 12 лет – 6 несовершеннолетних (6.0%);
- 13 лет – 7 несовершеннолетних (7.0%);
- 14 лет – 11 несовершеннолетних (11.0%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (6.0%).

**Жителями** Санкт-Петербурга являются 49 (38.0%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 70 (54.3%), другого региона России (Краснодарский край, Архангельская область, Псковская область, г. Москва, Мурманская обл., Вологодская обл.) – 9 (7.0%), иного государства (США) – 1 (0.8%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются четверг (16 ДТП), суббота (19 ДТП) и воскресенье (17 ДТП); наиболее **аварийно-опасным временем суток** является период с 11:00 до 12:00 (12 ДТП) и с 18:00 до 19:00 (12 ДТП).

### **Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 69 (69.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нерегулируемый перекресток – 18 (18.0%);
- мост, эстакада, путепровод – 2 (2.0%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 4 (4.0%);
- регулируемый перекрёсток – 3 (3.0%);
- тротуар – 2 (2.0%);
- регулируемый ж/д переезд без дежурного – 1 (1.0%);
- внутридворовая территория – 1 (1.0%).

**По вине водителей**, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 64 (64.0%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 36 (36.0%) ДТП.

В 5 (5.0%) ДТП ПДД нарушили **водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет**. При этом 3 ребёнка пострадали, находясь в салоне автомобиля «молодого водителя».

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения – 20 (20,0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 1 (1.0%);
- несоблюдение очередности проезда – 19 (19.0%);
- неправильный выбор дистанции – 18 (18.0%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 15 (15.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 20 (20.0%);
- нарушение требований сигнала светофора – 1 (1.0%);
- нарушение правил обгона – 4 (4.0%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (2.0%);
- нарушение правил перестроения – 2 (2.0%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (1.0%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (1.0%);
- нарушение правил проезда ж/д переездов – 1 (1.0%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (1.0%);
- нарушение правил остановки и стоянки – 1 (1.0%);
- эксплуатация технически неисправного транспортного средства – 1 (1.0%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 2 (2.0%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

- оставление места ДТП – 7 (7.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 6 (6.0%);



- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление – 7 (7.0%);
- управление транспортом лицом, лишенным права управления – 2 (2.0%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (1.0%);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида – 1 (1.0%).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 34 (45,3%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 18 (18.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 11 (11.0%);
- недостатки зимнего содержания – 6 ДТП (8,0%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 8 (8.0%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 6 (6.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 5 (5.0%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 5 (5.0%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 2 (2,7%);
- отсутствие освещения – 3 (3.0%);
- иные недостатки – 2 (2,7%);
- отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ – 1 (1,3%);
- дефекты покрытия – 1 (1,6%).

#### **ДТП с участием детей-пешеходов.**

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 51 (-5, -8.9%) ДТП 1 (-2, -66,7%) ребёнок погиб и 51 (-6, -10.5%) несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести.

В тёмное время суток произошло 7 (-4, -36.4%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 8 (-2, -20.0%) несовершеннолетних ранены, погибших нет (-1, -100%). В 5 случаях дети были без световозвращающих элементов.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (1.9% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (1.9%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (5.8%);
- 3 года – 3 несовершеннолетних (5.8%);
- 4 года – 2 несовершеннолетних (3.8%);
- 5 лет – 1 несовершеннолетний (1.9%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (5.8%);
- 7 лет – 6 несовершеннолетних (11.5%);
- 8 лет – 6 несовершеннолетних (11.5%);
- 9 лет – 3 несовершеннолетний (5.8%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (3.8%);



- 11 лет – 5 несовершеннолетних (9.6%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (3.8%);
- 13 лет – 6 несовершеннолетних (11.5%);
- 14 лет – 4 несовершеннолетних (7.7%);
- 15 лет – 4 несовершеннолетних (7.7%).

**Жителями** Санкт-Петербурга являются 8 (15.4%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 44 (84.6%) ребёнка.

**Аварийно-опасным днем недели** является: суббота (11 ДТП), **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 12:00 до 13:00 (7 ДТП), с 18:00 до 19:00 (7 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (9 ДТП).

**Основные места наездов:**

- перегон – 18 ДТП (35.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 2 обоюдная вина, 5+1 из-за нарушений ПДД водителем, 5+3 по собственной неосторожности ребёнка, 2 по вине взрослого, сопровождающего ребёнка;

- нерегулируемый пешеходный переход – 14 ДТП (27.5%) – из-за нарушений ПДД водителем;

- внутридворовая территория – 11 ДТП (21.6%) – 1 обоюдная вина, 5 из-за нарушений ПДД водителем, 4 по собственной неосторожности ребёнка, 1 по вине взрослого, сопровождающего ребёнка;

- регулируемый пешеходный переход – 6 ДТП (11.8%) – 2 обоюдная вина, 2 из-за нарушений ПДД водителем, 2 по собственной неосторожности ребёнка;

- автостоянка – 1 ДТП (2.0%) – по собственной неосторожности ребёнка;

- остановка общественного транспорта – 1 (2.0%) - по собственной неосторожности ребёнка.

**Выявлено 32 нарушения ПДД водителями**, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (62.7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 11 (34.4%);

- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 6 (18.8%);

- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 5 (15.6%);

- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 3 (9.4%);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (12.5%);

- неправильный выбор дистанции – 1 (3.1%);

- нарушение требований сигналов светофора – 1 (3.1%);

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (3.1%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями**, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 6 (18.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (6.3%);

- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (3.1%).

В 1 (3.1%) ДТП ПДД нарушил водитель, **стаж вождения которого не превышает 2-х лет.**

**По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов** произошло 23 (-6, -20.7%) ДТП, в которых 23 (-6,-20.7%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%). В таких ДТП участвовали дети преимущественно в возрасте 8 и 11 лет (жители Ленинградской области) без сопровождения взрослых. В большинстве случаев происшествия произошли на перегонах, основное нарушение – переход через проезжую часть вне зоны пешеходного перехода. Аварийно-опасным днём недели является воскресенье, аварийно-опасным временем суток - периоды с 14:00 до 15:00 и с 19:00 до 20:00.

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 32 (62.7%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 15 ДТП (29.4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 7 ДТП (13.7%);
- иные недостатки – 4 ДТП (7.8%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (3.9%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 2 ДТП (3.9%);
- недостатки зимнего содержания – 1 ДТП (2.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1+2 ДТП (2,6%);
- Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (3.9%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (2.0%);
- отсутствие освещения – 2 ДТП (3.9%).

#### **ДТП с участием детей-велосипедистов.**

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-велосипедистов и числа пострадавших в них несовершеннолетних, стабилизация числа погибших детей – в 17 (-17, -50.0%) ДТП 1 (стаб.) ребёнок погиб и 16 (-17, -51.5%) несовершеннолетних получили ранения.

По собственной неосторожности детей-велосипедистов произошло 12 (-11, -47.8%) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребёнок погиб и 11 (-11, -50.0%) несовершеннолетних получили ранения.

Участниками данного вида ДТП стали дети в возрасте 12-13 лет, преимущественно жители Ленинградской области. **Аварийно-опасным днём недели** является суббота (6 ДТП). Наибольшее количество ДТП происходит в дневное (с 14:00 до 16:00) и вечернее (с 18:00 до 19:00) время.

#### **Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:**

- перегон – 10 ДТП (58.8%), в том числе:



из-за нарушения ПДД водителем – несоответствие скорости конкретным условиям движения (1), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (2), неправильный выбор дистанции (1);

по собственной неосторожности ребёнка – нарушение правил перестроения (3), несоблюдение очередности проезда (2), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1), нарушение правил буксировки (1).

- внутридворовая территория – 2 ДТП (11.8%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1);

по собственной неосторожности ребёнка – несоблюдение очередности проезда (1).

- нерегулируемый перекресток – 2 ДТП (11.8%), в том числе:

по собственной неосторожности ребёнка – несоблюдение очередности проезда (2), несоответствие скорости конкретным условиям движения (1).

- регулируемый пешеходный переход – 1 ДТП (5.9%), в том числе:

по собственной неосторожности ребёнка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (1).

- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (5.9%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1).

- автостоянка – 1 ДТП (5.9%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:**

- управлением транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (12,5% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);

- оставление места ДТП – 1 (6,3%);

- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление – 1 (6,3%).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 9 (52.9%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 4 (23.5%);

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 3 ДТП (17.6%);

- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП (11.8%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП (5.9%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (5.9%);

- отсутствие освещения – 1 (5.9%);

- иные недостатки – 1 (5.9%).

#### **ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.**

Зафиксировано 15 (-10, -40.0%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 1 (стаб.) ребёнок погиб

и 14 (-10, -41.7%) несовершеннолетних получили телесные повреждения. По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 9 (-12, -57.1%) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребёнок погиб и 8 (-12, -60.0%) несовершеннолетних получили ранения.

Участниками данного вида ДТП стали дети – преимущественно жители Ленинградской области, в возрасте 15-16 лет. ДТП данной категории произошли преимущественно в среду, пятницу и воскресенье, в периоды времени с 13:00 до 14:00, с 17:00 до 18:00 и с 21:00 до 22:00.

В большинстве случаев ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах). Причины ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, неправильный выбор дистанции.

**При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств в 8 (53.3%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 5 ДТП (33.3%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 5 ДТП (33.3%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 4 ДТП (26.7%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (6.7%);
- отсутствие освещения – 1 (6.7%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (13.3%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (6.7%).